

VERBALE

COMMISSIONE TRASPORTO (03.04.2014 – ore 17.55-19.00)

Fatto l'appello risultano assenti i Sigg.ri: Burchielli Nancy, Elisei Lucia, Ferrara Maria Rosaria, Lucchesi Antonietta, Mineo Maria, Pieraccioni Cinzia, Puntoni Alessandra, Ricci Alessandra, Terranova Maria Grazia.

T. Chiossi, dopo aver ufficialmente aperto la commissione alle ore 17:55, dà lettura dell'o.d.g.:

- 1. Regolamento sul Trasporto: stato di avanzamento procedimento amministrativo di approvazione;**
- 2. Presentazione Carta del Servizio;**
- 3. Presentazione Progetto di educazione stradale a bordo degli scuolabus a cura del Comandante della P.M. Annalisa Maritan;**
- 4. informativa sui procedimenti attivati a seguito di segnalazioni di comportamenti non corretti sullo scuolabus;**
- 5. Varie ed eventuali.**

Partiamo da presentare l'argomento al punto 2. dell'o.d.g. passando la parola alla rappresentante della P.M. Elena Barsacchi che ci illustrerà il Progetto di Educazione stradale a bordo degli scuolabus.

E. Barsacchi: il Progetto prevede che i volontari della Polizia di Stato saranno presenti sugli scuolabus per un'ora la settimana nel pomeriggio già a partire dalla metà del mese di aprile, per illustrare ai bambini le norme del codice della strada e le buone norme di comportamento a bordo.

Di Paco Lucia: per questi mesi quindi le scuole coinvolte saranno le scuole primarie a tempo pieno, è stato poco il tempo per organizzare l'attivazione del progetto, cercheremo a settembre di attivare il progetto su tutte le linee.

G. Carrozzo: abbiamo una nuova Comandante della P.M., che svolge tale ruolo anche nel Comune di Vicopisano, è una persona sensibile al tema dell'educazione stradale e questo progetto ci è stato da lei accolto in quanto già attivo a Vicopisano, pertanto credo che dal prossimo anno scolastico tutte le linee siano interessate dal progetto illustrato.

T. Chiossi: passiamo ora ad informarvi sul procedimento di approvazione del nuovo Regolamento sul Trasporto Scolastico: la commissione consiliare competente si è espressa con parere favorevole il 26 febbraio 2014 ed il Consiglio Comunale ha approvato il testo completo in data 11 marzo 2014 a cui seguiranno i tempi di pubblicazione, pertanto già a partire dal 14 aprile p.v. nel modulo di iscrizione al Servizio per il prossimo anno scolastico sarà richiamato tale Regolamento.

Il testo approvato è quello presentato alla commissione trasporto di novembre con l'aggiunta delle proposte fatte. Il Regolamento vi era stato inviato insieme alla convocazione avete domande in merito?

Una delle principali novità è la riduzione del 25% della tariffa per coloro che usufruiscono solo dell'andata o del ritorno e che ne fanno richiesta, per i nuovi iscritti tale specifica sarà sul modulo di iscrizione mentre per coloro che sono già utenti, l'Ufficio ha predisposto un avviso da inviare alle scuole con il relativo modulo di richiesta.

M.P. Di Cataldo: visto che è un regolamento ne deve essere data la più ampia ed efficace informazione, dovrete distribuirlo a tutti gli utenti, magari per chi è già utente del servizio tramite la scuola.



G. Carrozzo: sarà l'Ufficio a deciderle le modalità più efficaci per comunicare agli utenti l'avviso ed il modulo per richiedere la riduzione della tariffa per utilizzo parziale del servizio Trasporto.

T. Chiossi: passando al secondo punto all'o.d.g. chiedo se avete letto la Carta del Servizio ed avete domande in merito?

G. Carrozzo: volevo precisare che l'adozione della Carta del Servizio era un obiettivo di P.E.G. che l'Amministrazione ha fissato a novembre per il nostro Ufficio, ecco perché l'approvazione è del 31.12.2013, non c'erano i tempi per condividere il testo con la commissione trasporto. E' un punto di partenza ed è oggetto di revisione annuale, chiedo pertanto la collaborazione di voi membri e del gestore per proposte o miglioramenti al fine di avere una Carta sempre rispondente alle esigenze operative.

Il testo è sul sito comunale a disposizione di tutta l'utenza.

Chiedo al presidente della commissione di programmare la prossima riunione della commissione trasporto prima della fine dell'anno scolastico.

Dopo vari confronti su date utili è stata condivisa la scelta di convocare la prossima commissione **martedì 20 maggio**.

M.G. Rosati: con il servizio di accompagnamento a bordo è possibile attivarlo su tutte le linee per il prossimo anno scolastico?

L. Di Paco: sulla base delle risorse economiche disponibili fino ad oggi siamo riusciti ad estendere tale servizio a n. 4 linee critiche segnalateci da Amicobus e per le quali non c'è obbligo di legge; per l'anno prossimo non posso esprimermi, dipende sempre dalle risorse che ci verranno messe a disposizione.

M.P. Di Cataldo: ce la facciamo ad avere un aggiornamento delle linee sul sito?

S. Turini: per l'anno prossimo fino a quando non sono chiuse le iscrizioni non posso aggiornare il sito, le linee sono organizzate sulla base delle domande e delle rinunce e dei bacini scolastici.

T. Chiossi: l'Ufficio comunale ha analizzato tutte le linee, che in totale sono 26, con il tempo di percorrenza di ciascuna (circa 2 ore a linea) ed in considerazione che il servizio di accompagnamento della cooperativa incaricata ha un costo di 17,00 euro, facendo due conti non è economicamente sostenibile poter garantire l'accompagnatrice su tutte le linee.

Inoltre comunico che dall'inizio dell'anno scolastico sono stati attivati n. 10 procedimenti per comportamenti scorretti a bordo e sono stati adottati n. 4 provvedimenti di sospensione.

M.P. Di Cataldo: cosa si intende per comportamento scorretto che comporti la segnalazione di Amicobus?

G. Carrozzo: i procedimenti attivati hanno avuto come segnalazione atti di bullismo, liti e linguaggio non appropriato.

M.P. Di Cataldo: che tempi di permanenza a bordo hanno i bambini? Se alcuni ci stanno 50 minuti anche questo può incidere sul comportamento e quindi essere un elemento critico da correggere, magari con la presenza di un accompagnatore, miriamo a rendere più sicuro il servizio visto che alcune scuole del territorio sono lontane.

T. Chiossi: non è che a priori un bambino che stà 50 minuti sullo scuolabus ha comportamenti pericolosi o scorretti; comunque si parla di servizio pubblico se le risorse sono limitate bisogna essere realistici.



G. Carrozzo: ritengo che bisognerebbe promuovere forme alternative di mobilità, purtroppo la situazione dei plessi scolastici non è degli ultimi anni, sono stati costruiti e pensati in un periodo diverso da quello di oggi, l'Amministrazione cerca di fare il meglio con le risorse ed i mezzi che ha a disposizione.

M.P. Di Cataldo: non vorrei sorvolare su alcuni episodi critici perché ho letto su portale di face book del Sindaco che una mamma lamentava il mancato soccorso di suo figlio da parte dell'autista dopo aver rimesso sullo scuolabus.

S. Turini: non è andata proprio così, abbiamo la dichiarazione firmata dell'autista sull'accaduto, lui non si era accorto nell'immediato del fatto e successivamente si è fermato per domandare al bambino come stava e se chiamava a casa per farlo venire a prendere ma il bambino a riferito che stava un pochino meglio e i genitori erano a lavoro, una volta arrivati alla scuola l'autista ha riferito al personale ausiliario che poi ha avvertito i nonni.

L. Di Paco: io ho parlato con la mamma ed anzi si è scusata perché ha scritto il messaggio sull'impeto del momento poi rassicuratasi quando a parlato con il figlio.

A. Nannipieri: sicuramente ogni autista ha la sua sensibilità ma nelle riunioni sulla sicurezza che periodicamente facciamo vengono affrontate anche situazioni come questa per gestire al meglio il servizio.

La riunione si conclude alle ore 19:00.

**F.to il Segretario verbalizzante
Beatrice Talini**

**F.to il Presidente
Tullio Chiossi**